

令和5年度

新潟支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和5年10月版】

東日本高速道路株式会社

新潟支社

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）新潟支社及び新潟支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、新潟支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」(NEXCO 東日本)』、『「月刊積算資料」]、「積算資料電子版」]、「土木施工単価」(一般財団法人経済調査会) または、「月刊建設物価」]、「WEB 建設物価」]、「土木コスト情報」(一般財団法人建設物価調査会) (以下、物価資料等という。) に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定日より前に入札する工事を対象とします。

5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

単価目次

○資材分類

I.骨材関係

- (1) コンクリート用骨材・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- (2) 一般道路用骨材・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2

II.レディーミクストコンクリート

- (1) レディーミクストコンクリート【建設事業】・・・・・・・・ 3
- (2) レディーミクストコンクリート【管理事業】・・・・・・・・ 5

III.セメント・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1 1

IV.アスファルト混合物

- (1) 再生アスファルト混合物【建設事業】・・・・・・・・ 1 2
- (2) A S 乳剤【建設事業】・・・・・・・・・・・・・・・・ 1 3
- (3) ストレートアスファル【建設事業】・・・・・・・・ 1 4
- (4) 改質アスファルト【建設事業】・・・・・・・・ 1 5
- (5) アスファルト混合物【管理事業】・・・・・・・・ 1 6

V.コンクリート二次製品・・・・・・・・・・・・・・・・ 2 8

【骨材関係】

≪特記事項≫

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持ち込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

I.骨材関係

(1) コンクリート用骨材

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA~新津IC	新津IC~新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
1	砂利	40~5mm	m3	4,600	4,800	4,800	4,600	4,300	5,500	-	
2	砂利	25~5mm	m3	4,700	4,900	4,900	4,700	4,400	5,600	-	
3	砂利	15~5mm	m3	4,600	4,800	4,800	4,600	4,300	5,500	-	
4	砂	粗目(洗い)	m3	4,400	4,500	4,500	4,400	4,000	5,200	5,150	
5	吹付け用砂(粗目、洗い)	5~0mm	m3	4,400	4,500	4,500	4,400	4,000	5,200	-	

I.骨材関係

(2) 一般道路用骨材

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA~新津IC	新津IC~新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
1	切込碎石	25~0mm	m3	3,600	3,900	3,900	3,600	3,900	4,600	-	
2	切込碎石	40~0mm(JISクラッシュ-7)	m3	3,500	3,800	3,800	3,500	3,800	4,500	4,600	
3	粒度調整碎石	40~0mm	m3	3,700	3,900	3,900	3,700	4,000	4,600	4,800	
4	粒度調整碎石	25~0mm	m3	3,800	4,000	4,000	3,800	4,100	4,700	-	
5	単粒度碎石	30~20mm(4号)	m3	-	-	-	-	-	-	-	
6	単粒度碎石	20~13mm(5号)	m3	4,100	-	-	4,100	4,400	-	-	
7	再生碎石	RC40~0mm	m3	2,400	-	-	2,400	2,000	-	3,100	
8	クッション用材	用途:排水管等の基礎砂	m3	4,400	3,900	3,900	4,400	4,000	4,600	3,300	
9	盛土用土砂 (上部路床)	最大寸法100mm以下、浸水CBR10以上、スレキグ 50以下	m3	4,100	4,100	4,100	4,400	4,800	4,800	-	
10	盛土用土砂 (構造物裏込材A)	最大寸法150mm以下、浸水CBR10以上	m3	4,100	4,100	4,100	4,400	4,800	4,800	-	
11	盛土用土砂 (構造物裏込材B)	最大寸法300mm以下、浸水CBR5以上	m3	3,500	3,500	3,500	3,800	4,200	4,200	-	
12	盛土用土砂 (下部路床)	最大寸法150mm以下、浸水CBR5以上	m3	4,100	4,100	4,100	4,400	4,800	4,800	3,300	
13	盛土用土砂 (下部路体材)	最大寸法300mm以下	m3	3,500	3,500	3,500	3,800	4,200	4,200	3,300	
14	盛土用土砂 (上部路体材)	最大寸法300mm以下、浸水CBR2.5以上	m3	3,500	3,500	3,500	3,800	4,200	4,200	-	
15	栗石	150mm内外	m3	3,900	4,600	4,600	4,100	4,200	5,300	-	
16	栗石	150mm~200mm	m3	4,000	4,800	4,800	4,200	4,300	5,500	5,400	

【レディーミクストコンクリート】

≪特記事項≫

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。
(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。
2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。
3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 8-2-3 「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。
4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領に規定する品質管理基準を満足するものとする。

II.レディーミクストコンクリート

(1) レディーミクストコンクリート【建設事業】(1/2)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スラング (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント種類	最低セメント量 (kg/m ³)	単位	磐越自動車道						摘要	
									小松・草水・ 石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区		西会津町：熊沢・ 野沢地区
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m ³	18,800	20,300	20,300			23,300	20,600	
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m ³	18,800	20,300	20,300	18,800	15,800	23,300	20,600	
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m ³	-	-	-			-	26,200	
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m ³	-	-	-			-	26,400	
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m ³	19,200	20,700	20,700			23,700	20,400	
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m ³	17,900	19,400	19,400	17,900	14,900	22,400	19,400	
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m ³	17,900	19,400	19,400	17,900	14,900	22,400	19,400	
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m ³	17,000	18,500	18,500	17,000	14,000	21,500	18,800	
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m ³	17,000	18,500	18,500	17,000	14,000	21,500	18,800	
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m ³	17,000	18,500	18,500	17,000	14,000	21,500	18,800	
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m ³	17,000	18,500	18,500	17,000	14,000	21,500	18,800	
12	P2-2	40	8	25(20)	4.5	H	300	m ³	-	-	-			-	-	
13	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m ³	22,200	23,700	23,700			26,700	-	
14	T1-4(FA)	24	21, 35~50※	25(20)	4.5	N	270	m ³	-	-	-			-	-	
15	T1-4(LS)	24	21, 35~50※	25(20)	4.5	N、BB	270	m ³	26,100	27,600	27,600			30,600	-	
16	T1-4(Ad)	24	21, 35~50※	25(20)	4.5	N、BB	320	m ³	26,100	27,600	27,600			30,600	-	

II.レディーミクストコンクリート

(1) レディーミクストコンクリート【建設事業】(2/2)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スラング (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント種類	最低セメント量 (kg/m ³)	単位	磐越自動車道						摘要	
									小松・草水・ 石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA~新津IC	新津IC~新潟PA	阿賀町：東山地区		西会津町：熊沢・ 野沢地区
17	T3-4(FA)(中流動コンクリート)	24	21, 35~50※	25(20)	4.5	N	270	m ³	-	-	-			-	-	
18	T3-4(LS)(中流動コンクリート)	24	21, 35~50※	25(20)	4.5	N、BB	270	m ³	27,600	29,100	29,100			32,100	-	
19	T3-4(Ad)(中流動コンクリート、増粘剤入り選和剤使用)	24	21, 35~50※	25(20)	4.5	N、BB	340	m ³	27,600	29,100	29,100			32,100	-	
20	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m ³	18,800	20,300	20,300			23,300	20,800	

II.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管理事業】(1/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スラブ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント 種類	最低 セメント量 (kg/m ³)	単位	北陸道							
									上越(管)						長岡(管)	
									朝日 ～ 親不知	親不知 ～ 糸魚川	糸魚川 ～ 能生	能生 ～ 名立谷浜	名立谷浜 ～ 上越	上越 ～ 柿崎	柿崎 ～ 米山	
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3								
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	22,900							
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m3								
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m3								
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m3								22,500
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	22,000							21,200
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m3								21,200
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	21,100							20,300
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m3	21,100							20,300
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m3								20,300
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m3	21,100							20,300
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	N、BB	-	m3								
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3								
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3								
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3								
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3								
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3								
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m3								
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3								
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	-	m3								
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	-	m3								22,700
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	-	m3								22,700
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3								22,700
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	-	m3								22,700

II.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管理事業】(2/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スラフ [○] (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント 種類	最低 セメント量 (kg/m ³)	単位	北陸道								
									長岡(管)				中之島見附			新潟(管)	
									米山 ～ 柏崎	柏崎 ～ 西山	西山 ～ 長岡JCT	長岡JCT ～ 中之島見附	中之島見附 ～ 三条燕	三条燕 ～ 巻湯東	巻湯東 ～ 新潟西		
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3	20,900	20,900	18,300	18,300		16,800	16,600		
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	20,900	20,900	18,300	18,300		16,800	16,600		
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	26,200	26,200	23,300	23,300		22,100	21,900		
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	26,200	26,200	23,300	23,300		22,100	21,900		
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m3	21,300	21,300	18,700	18,700	17,200	17,200	17,000		
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	20,000	20,000	17,400	17,400	15,900	15,900	15,700		
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m3	20,000	20,000	17,400	17,400	15,900	15,900	15,700		
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	19,100	19,100	16,500	16,500	15,000	15,000	14,800		
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m3	19,100	19,100	16,500	16,500	15,000	15,000	14,800		
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m3	19,100	19,100	16,500	16,500	15,000	15,000	14,800		
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m3	19,100	19,100	16,500	16,500	15,000	15,000	14,800		
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	19,100	19,100	16,500	16,500		15,000	14,800		
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3	26,600	26,600	23,600	23,600		22,700	22,500		
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3	24,300	24,300	21,700	21,700		20,200	20,000		
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3	25,700	25,700	22,800	22,800		21,300	21,100		
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-		-	-		
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-		-	-		
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m3	20,900	20,900	19,100	19,100		16,800	16,600		
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-		17,500	17,300		
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-		17,500	17,300		
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-	17,500	17,500	17,300		
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-	17,500	17,500	17,300		
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	20,500	20,500	17,900	17,900	17,500	17,500	17,300		
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	-	m3	20,500	20,500	17,900	17,900	17,500	17,500	17,300		

II.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管理事業】(3/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スラブ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント 種類	最低 セメント量 (kg/m ³)	単位	北陸道	日本海東北道					
									新潟(管)	新潟(管)					
									新潟西 ~ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ~ 新潟亀田	新潟亀田 ~ 新潟空港	新潟空港 ~ 豊栄新潟東港	豊栄新潟東港 ~ 聖籠新発田	聖籠新発田 ~ 中条	中条 ~ 荒川胎内
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m ³	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	20,100	20,800
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m ³	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	20,100	20,800
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m ³	21,100	21,100	21,100	21,100	21,100	25,100	25,800
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m ³	21,100	21,100	21,100	21,100	21,100	25,100	25,800
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m ³	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	20,500	21,200
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m ³	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	19,200	19,900
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m ³	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	19,200	19,900
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m ³	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	18,300	19,000
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m ³	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	18,300	19,000
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m ³	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	18,300	19,000
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m ³	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	18,300	19,000
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	N、BB	-	m ³	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	18,300	19,000
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m ³	21,100	21,100	21,100	21,100	21,100	25,900	26,600
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m ³	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	23,600	24,300
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m ³	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	25,100	25,800
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m ³	-	-	-	-	-	-	-
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m ³	-	-	-	-	-	-	-
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m ³	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	20,100	20,800
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m ³	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	19,700	20,400
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	-	m ³	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	19,700	20,400
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	-	m ³	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	19,700	20,400
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	-	m ³	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	19,700	20,400
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m ³	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	19,700	20,400
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	-	m ³	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	19,700	20,400

II.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管理事業】(4/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スランブ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント 種類	最低 セメント量 (kg/m ³)	単位	関越道						
									湯沢(管)						
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m ³	21,600	21,600	21,600	21,600	21,600	21,600	21,600
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m ³	※21,600	※21,600	※21,600	※21,600	※21,600	※21,600	※21,600
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m ³	-	-	-	-	-	-	-
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m ³	※27,200	※27,200	※27,200	※27,200	※27,200	※27,200	※27,200
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m ³	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m ³	※20,700	※20,700	※20,700	※20,700	※20,700	※20,700	※20,700
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m ³	※20,700	※20,700	※20,700	※20,700	※20,700	※20,700	※20,700
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m ³	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m ³	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m ³	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m ³	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	N、BB	-	m ³	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800	※19,800
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m ³	-	-	-	-	-	-	-
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m ³	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m ³	-	-	-	-	-	-	-
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m ³	-	-	-	-	-	-	-
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m ³	-	-	-	-	-	-	-
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m ³	※22,400	※22,400	※22,400	※22,400	※22,400	※22,400	※22,400
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m ³	-	-	-	-	-	-	-
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	-	m ³	-	-	-	-	-	-	-
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	-	m ³	-	-	-	-	-	-	-
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	-	m ³	-	-	-	-	-	-	-
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m ³	※22,800	※22,800	※22,800	※22,800	※22,800	※22,800	※22,800
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	-	m ³	※22,800	※22,800	※22,800	※22,800	※22,800	※22,800	※22,800

注1) 価格表内の「※」はセメント種別が「BB」の場合、高炉割増 200 円/m³ を加算する。

II.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管理事業】(5/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スランプ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント 種類	最低 セメント量 (kg/m ³)	単位	関越道		磐越道				
									長岡(管)		新潟(管)				
									小千谷 ～ 長岡	長岡 ～ 長岡JCT	津川 ～ 三川	三川 ～ 安田	安田 ～ 新津	新津 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟中央
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3	18,300	18,300	20,300	19,500	18,800	15,800	15,800
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	18,300	18,300	20,300	19,500	18,800	15,800	15,800
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	23,300	23,300	-	-	-	21,100	21,100
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	23,300	23,300	-	-	-	21,100	21,100
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m3	18,700	18,700	20,700	19,900	19,200	16,200	16,200
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	17,400	17,400	19,400	18,600	17,900	14,900	14,900
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m3	17,400	17,400	19,400	18,600	17,900	14,900	14,900
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	16,500	16,500	18,500	17,700	17,000	14,000	14,000
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m3	16,500	16,500	18,500	17,700	17,000	14,000	14,000
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m3	16,500	16,500	18,500	17,700	17,000	14,000	14,000
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m3	16,500	16,500	18,500	17,700	17,000	14,000	14,000
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	16,500	16,500	18,500	17,700	17,000	14,000	14,000
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3	23,600	23,600	-	-	-	21,100	21,100
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3	21,700	21,700	23,700	22,900	22,200	19,200	19,200
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3	22,800	22,800	-	-	-	20,400	20,400
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-	-	-	-
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-	-	-	-
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m3	19,100	19,100	20,300	19,500	18,800	15,800	15,800
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	-	-	19,900	19,100	18,400	15,400	15,400
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	-	m3	-	-	19,900	19,100	18,400	15,400	15,400
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	-	m3	-	-	19,900	19,100	18,400	15,400	15,400
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	-	m3	-	-	19,900	19,100	18,400	15,400	15,400
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	17,900	17,900	19,900	19,100	18,400	16,400	16,400
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	-	m3	17,900	17,900	19,900	19,100	18,400	16,400	16,400

II.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管理事業】(6/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スラブ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント 種類	最低 セメント量 (kg/m ³)	単位	上信越道			
									上越(管)			
									信濃町 ～ 妙高高原	妙高高原 ～ 中郷	中郷 ～ 上越高田	上越高田 ～ 上越JCT
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3	22,100	22,100	22,100	22,100
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	22,100	22,100	22,100	22,100
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	27,400	27,400	27,400	27,400
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	27,400	27,400	27,400	27,400
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m3	22,500	22,500	22,500	22,500
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	21,200	21,200	21,200	21,200
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m3	21,200	21,200	21,200	21,200
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	20,300	20,300	20,300	20,300
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m3	20,300	20,300	20,300	20,300
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m3	20,300	20,300	20,300	20,300
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m3	20,300	20,300	20,300	20,300
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	20,300	20,300	20,300	20,300
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3	27,400	27,400	27,400	27,400
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3	25,500	25,500	25,500	25,500
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3	26,900	26,900	26,900	26,900
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m3	22,100	22,100	22,100	22,100
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	22,700	22,700	22,700	22,700
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	-	m3	22,700	22,700	22,700	22,700
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	-	m3	22,700	22,700	22,700	22,700
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	-	m3	22,700	22,700	22,700	22,700
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	22,700	22,700	22,700	22,700
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	-	m3	22,700	22,700	22,700	22,700

【セメント】

≪特記事項≫

1. セメントの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。
(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。
2. セメントの単価には有料道路料金費は含まない。
3. セメントの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領に規定する品質管理基準を満足するものとする。

III.セメント

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
1	セメント(バラ)	普通ポルトランド (1,000t以上3,000t未満)	t	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	16,500	
2	セメント(バラ)	高炉B種 (1,000t以上3,000t未満)	t	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	16,500	

【アスファルト混合物】

≪特記事項≫

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。
2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。
3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。
4. 特殊混合物の材料及び基準
 - (1) 基層用遮水性アスファルト混合物
 - 1) 骨材の粒度
基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26.5	100
19.0	95~100
13.2	75~90
9.5	65~83
4.75	50~67
2.36	37~53
0.6	24~30
0.3	16~24
0.15	9~14
0.075	7~10

2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は下表のとおりとする。

表2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表 1 表 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注 1)	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 枚/回)	表 3
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (2 枚/回)	平均はく離率 5%以下
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 個/回)	1.0×10^{-7} 以下

注 1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の $100 \pm 1\%$ 以内とする。

表3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項目	基準値
マーシャル安定度 (kN)	6 以上
フロー値 (1/100 cm)	15~40
空隙率 (%)	2~3
飽和度 (%)	70~85
水浸マーシャル残留安定度 60°C 48 時間 (%)	75 以上

表4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項目	基準値
動的安定度 (回/mm)	1,000 以上
平均はく離率 (%)	5 以下
水密性 (透水係数) (cm/秒)	1.0×10^{-7} 以下

3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1回/1配合 (2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1回/1配合 (3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1回/1配合 (3個/回)
水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合		

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領II建設工事関係1-1(3)(b)(ii)に従って行う。

IV.アスファルト混合物

(1) 再生アスファルト混合物【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
1	再生アスファルト混合物	密粒度 13mm	t	11,900	12,700	12,700	11,900	11,900	14,000	13,300	
2	再生アスファルト混合物	密粒度 20mm	t	※11,500	※12,300	※12,300	※11,500	※11,500	※13,600	13,200	※は「再生密粒度（新20FH）」の価格。
3	再生アスファルト混合物	粗粒度 20mm	t	11,000	11,800	11,800	11,000	11,000	13,100	12,850	

IV.アスファルト混合物

(2) AS乳剤【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道						摘要	
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区		西会津町：熊沢・野沢地区
1	AS乳剤	P K-3	t	105,000	105,000	105,000			105,000	105,000	
2	AS乳剤	P K-4	t	105,000	105,000	105,000			105,000	105,000	
3	AS乳剤	P K R-T	t	117,000	117,000	117,000			117,000	117,000	

IV.アスファルト混合物

(3) ストレートアスファルト【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道						摘要	
				小松・草水・ 石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区		西会津町：熊沢・ 野沢地区
1	ストレートアスファルト	60-80	t	113,000	113,000	113,000			113,000	113,000	

IV.アスファルト混合物

(4) 改質アスファルト【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA~新津IC	新津IC~新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
1	改質アスファルト	改質Ⅱ型	t	149,000	149,000	149,000			149,000	149,000	

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(1/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別																
		北陸自動車道																
		標準アスファルト量(%)	骨材の最大粒径(mm)	昼夜区分	朝日 ～ 親不知	親不知 ～ 糸魚川	糸魚川 ～ 能生	能生 ～ 名立谷浜	名立谷浜 ～ 上越	上越 ～ 柿崎	柿崎 ～ 米山	米山 ～ 柏崎	柏崎 ～ 西山	西山 ～ 長岡JCT	長岡JCT ～ 中之島見附	中之島見附 ～ 三条燕	三条燕 ～ 巻潟東	
		単位 (円)																
201	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)																
		5.8%																
		13mm																
202	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)																
		5.5%																
		13mm																
203	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)																
		5.9%																
		13mm																
204	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)																
		5.6%																
		13mm																
205	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)																
		5.8%																
		13mm																
206	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)																
		5.85%	18,750	18,400	18,350													
		13mm																
207	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)																
		5.8%				18,050	17,800	18,200										
		13mm																
221	高機能II型(高粘度)	高粘度アスファルト																
		5.9%																
		13mm																
301	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)																
		5.4%																
		13mm																
302	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)																
		5.7%																
		13mm																
303	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)																
		5.6%																
		13mm																
304	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)																
		5.5%	16,800	16,500	16,300													
		13mm																
305	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)																
		5.4%				15,850	15,600	15,700										
		13mm																

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(2/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別		北陸自動車道													
		標準アスファルト量(%)	単位 (円)	朝日 ～ 親不知	親不知 ～ 糸魚川	糸魚川 ～ 能生	能生 ～ 名立谷浜	名立谷浜 ～ 上越	上越 ～ 柿崎	柿崎 ～ 米山	米山 ～ 柏崎	柏崎 ～ 西山	西山 ～ 長岡JCT	長岡JCT ～ 中之島見附	中之島見附 ～ 三条燕	三条燕 ～ 巻潟東	
		骨材の最大粒径(mm)															
401	基層(改質II型)	改質II型	t														
		5%															
		20mm															
402	基層(改質II型)	改質II型	t														
		6%															
		20mm															
403	基層(改質II型)	改質II型	t														14,450
		5.2%															
		20mm															
404	基層(改質II型)	改質II型	t														15,100
		5.5%															
		20mm															
405	基層(改質II型)	改質II型	t	15,650	15,300	15,200											
		5.2%															
		20mm															
406	基層(改質II型)	改質II型	t				15,050	14,800	14,900								
		5.3%															
		20mm															
421	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	t														
		5%															
		20mm															
422	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	t														
		6%															
		20mm															
423	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	t														12,900
		5.2%															
		20mm															
441	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	t														
		5%															
		20mm															
442	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	t														
		6%															
		20mm															
443	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	t														12,900
		5.2%															
		20mm															
461	基層(遮水性)	改質II型	t														
		5.2%															
		20mm															
		昼夜															

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(3/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別		単位 (円)	北陸自動車道												
		標準アスファルト量(%)	骨材の最大粒径(mm)		朝日 ～ 親不知	親不知 ～ 糸魚川	糸魚川 ～ 能生	能生 ～ 名立谷浜	名立谷浜 ～ 上越	上越 ～ 柿崎	柿崎 ～ 米山	米山 ～ 柏崎	柏崎 ～ 西山	西山 ～ 長岡JCT	長岡JCT ～ 中之島見附	中之島見附 ～ 三条燕	三条燕 ～ 巻潟東
		昼夜区分															
462	基層 (遮水性)	改質II型 5.3% 20mm	昼夜	t													14,950
463	基層 (遮水性)	改質II型 5.7% 20mm	昼夜	t													
464	基層 (遮水性)	改質II型 5.2% 20mm	昼夜	t													
465	基層 (遮水性)	改質II型 5.3% 20mm	昼	t							15,350	15,600					
466	基層 (遮水性)	改質II型 5.4% 20mm	昼	t								15,700	15,350	15,350	15,250		
467	基層 (遮水性)	改質II型 5.1% 20mm	昼	t	15,750	15,450											
468	基層 (遮水性)	改質II型 5.6% 20mm	昼	t			16,100	15,850	15,600	15,650							
601	F B 1 3	改質II型 6.2% 13mm	昼夜	t													
602	F B 1 3	改質II型 6.1% 13mm	昼夜	t													16,050
603	F B 1 3	改質II型(寒冷地域I・II用) 6.3% 13mm	昼夜	t													
604	F B 1 3	改質II型 6.6% 13mm	昼夜	t							17,250	17,500					
605	F B 1 3	改質II型 6.6% 13mm	昼夜	t								17,500	17,150				
606	F B 1 3	改質II型 6.1% 13mm	昼	t	17,250	16,900	16,700										

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(4/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別		単位 (円)	北陸自動車道												
		標準アスファルト量(%)	骨材の最大粒径(mm)		朝日 ～ 親不知	親不知 ～ 糸魚川	糸魚川 ～ 能生	能生 ～ 名立谷浜	名立谷浜 ～ 上越	上越 ～ 柿崎	柿崎 ～ 米山	米山 ～ 柏崎	柏崎 ～ 西山	西山 ～ 長岡JCT	長岡JCT ～ 中之島見附	中之島見附 ～ 三条燕	三条燕 ～ 巻潟東
		昼夜区分															
607	F B 1 3	改質II型		t				17,000	16,700	16,800							
		6.4%															
		13mm															
621	F B 5	改質II型		t	17,900	17,600	17,450	17,150	16,900	17,000							
		6.4%															
		5mm															
622	F B 5	改質II型		t							17,900	18,050	18,000	17,700	17,650	17,500	
		6.8%															
		5mm															
701	アスペース	ストレートアスファルト60/80		t													
		4.1%															
		20mm															
702	アスペース	ストレートアスファルト60/80		t													10,900
		4%															
		20mm															
703	アスペース	ストレートアスファルト60/80		t							11,550	11,750	12,000	11,550	11,500	11,250	
		4.1%															
		20mm															
704	アスペース	ストレートアスファルト60/80		t	11,450	11,150	11,150										
		4%															
		20mm															
705	アスペース	ストレートアスファルト60/80		t				10,900	10,650	11,300							
		4%															
		20mm															
706	アスペース	ストレートアスファルト60/80		t													
		4%															
		40mm															
801	アスカープ	ストレートアスファルト60/80		t													16,000
		8%															
		5mm															
802	アスカープ	ストレートアスファルト60/80		t							16,450	16,700	16,900	16,300	16,250	16,050	
		8%															
		5mm															
803	アスカープ	ストレートアスファルト60/80		t	16,750	16,450	16,200	15,950	15,650	16,250							
		8%															
		5mm															
1000	夜間割増	-		t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		-															
		-															

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(5/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別			北陸自動車道		日本海東北自動車道					関越自動車道					
		標準アスファルト量(%)	単位 (円)	骨材の最大粒径(mm)	巻潟東 ～ 新潟西	新潟西 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟亀田	新潟亀田 ～ 新潟空港	新潟空港 ～ 豊栄新潟東港	豊栄新潟東港 ～ 聖籠新発田	聖籠新発田 ～ 中条	中条 ～ 荒川胎内	水上 ～ 湯沢	湯沢 ～ 塩沢石打	塩沢石打 ～ 六日町	六日町 ～ 小出	小出 ～ 堀之内
		昼夜区分			昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼
201	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)	t	5.8%								18,600	18,800	18,800	18,900	18,850	
		13mm															
		昼夜															
202	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)	t	5.5%	17,700	17,500	17,550	17,600	17,500	17,500	17,700	17,750					
		13mm															
		昼夜															
203	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)	t	5.9%													
		13mm															
		昼															
204	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)	t	5.6%													
		13mm															
		昼夜															
205	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)	t	5.8%													
		13mm															
		昼夜															
206	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)	t	5.85%													
		13mm															
		昼															
207	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)	t	5.8%													
		13mm															
		昼夜															
221	高機能II型(高粘度)	高粘度アスファルト	t	5.9%	18,950	18,750											
		13mm															
		昼夜															
301	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)	t	5.4%								17,300	16,850	16,700	16,850	16,750	
		13mm															
		昼夜															
302	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)	t	5.7%	15,800	15,600	15,650	15,750	15,950	16,100	16,300	16,400					
		13mm															
		昼夜															
303	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)	t	5.6%													
		13mm															
		昼夜															
304	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)	t	5.5%													
		13mm															
		昼															
305	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)	t	5.4%													
		13mm															
		昼夜															

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(6/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別			北陸自動車道		日本海東北自動車道						関越自動車道			
		標準アスファルト量(%)	単位 (円)	巻潟東 ～ 新潟西	新潟西 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟亀田	新潟亀田 ～ 新潟空港	新潟空港 ～ 豊栄新潟東港	豊栄新潟東港 ～ 聖籠新潟田	聖籠新潟田 ～ 中条	中条 ～ 荒川胎内	水上 ～ 湯沢	湯沢 ～ 塩沢石打	塩沢石打 ～ 六日町	六日町 ～ 小出	小出 ～ 堀之内
		骨材の最大粒径(mm)		新潟西	新潟中央JCT	新潟亀田	新潟空港	豊栄新潟東港	聖籠新潟田	中条	荒川胎内	湯沢	塩沢石打	六日町	小出	堀之内
401	基層(改質II型)	改質II型 5% 20mm	t									15,900				
402	基層(改質II型)	改質II型 6% 20mm	t										17,000	16,850	16,950	16,900
403	基層(改質II型)	改質II型 5.2% 20mm	t	14,350	14,150	14,200	14,300	14,450	14,600	14,800	14,900					
404	基層(改質II型)	改質II型 5.5% 20mm	t													
405	基層(改質II型)	改質II型 5.2% 20mm	t													
406	基層(改質II型)	改質II型 5.3% 20mm	t													
421	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80 5% 20mm	t									14,450				
422	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80 6% 20mm	t										15,200	15,050	15,150	15,050
423	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80 5.2% 20mm	t	12,700	12,500	12,550	12,650	12,850	12,950	13,150	13,350					
441	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100 5% 20mm	t									14,450				
442	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100 6% 20mm	t										15,200	15,050	15,150	15,050
443	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100 5.2% 20mm	t	12,700	12,500	12,550	12,650	12,850	12,950	13,150	13,350					
461	基層(遮水性)	改質II型 5.2% 20mm	t									16,400	16,050	15,900	16,000	15,950

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(7/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別			北陸自動車道		日本海東北自動車道						関越自動車道			
		標準アスファルト量(%)	単位 (円)	巻潟東 ～ 新潟西	新潟西 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟亀田	新潟亀田 ～ 新潟空港	新潟空港 ～ 豊栄新潟東港	豊栄新潟東港 ～ 聖籠新発田	聖籠新発田 ～ 中条	中条 ～ 荒川胎内	水上 ～ 湯沢	湯沢 ～ 塩沢石打	塩沢石打 ～ 六日町	六日町 ～ 小出	小出 ～ 堀之内
		骨材の最大粒径(mm)		新潟西	新潟中央JCT	新潟亀田	新潟空港	豊栄新潟東港	聖籠新発田	中条	荒川胎内	湯沢	塩沢石打	六日町	小出	堀之内
462	基層(遮水性)	改質II型 5.3% 20mm	t	14,800	14,600											
463	基層(遮水性)	改質II型 5.7% 20mm	t			15,250	15,350	15,550	15,650	15,900	16,000					
464	基層(遮水性)	改質II型 5.2% 20mm	t													
465	基層(遮水性)	改質II型 5.3% 20mm	t													
466	基層(遮水性)	改質II型 5.4% 20mm	t													
467	基層(遮水性)	改質II型 5.1% 20mm	t													
468	基層(遮水性)	改質II型 5.6% 20mm	t													
601	F B 1 3	改質II型 6.2% 13mm	t									17,950	17,450	17,300	17,450	17,350
602	F B 1 3	改質II型 6.1% 13mm	t	15,900	15,700	15,750	15,850	16,050								
603	F B 1 3	改質II型(寒冷地域I・II用) 6.3% 13mm	t													
604	F B 1 3	改質II型 6.6% 13mm	t													
605	F B 1 3	改質II型 6.6% 13mm	t													
606	F B 1 3	改質II型 6.1% 13mm	t													

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(8/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別			北陸自動車道		日本海東北自動車道					関越自動車道					
		標準アスファルト量(%)	単位 (円)	昼夜区分	巻潟東 ～ 新潟西	新潟西 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟亀田	新潟亀田 ～ 新潟空港	新潟空港 ～ 豊栄新潟東港	豊栄新潟東港 ～ 聖籠新潟田	聖籠新潟田 ～ 中条	中条 ～ 荒川胎内	水上 ～ 湯沢	湯沢 ～ 塩沢石打	塩沢石打 ～ 六日町	六日町 ～ 小出	小出 ～ 堀之内
		骨材の最大粒径(mm)			新潟西	新潟中央JCT	新潟亀田	新潟空港	豊栄新潟東港	聖籠新潟田	中条	荒川胎内	湯沢	塩沢石打	六日町	小出	堀之内
607	F B 1 3	改質II型 6.4% 13mm	t														
621	F B 5	改質II型 6.4% 5mm	t		16,400	16,450	16,550	16,750				18,250	17,950	17,800	17,900	17,850	
622	F B 5	改質II型 6.8% 5mm	t														
701	アスペース	ストレートアスファルト60/80 4.1% 20mm	t									12,800	12,350	12,200	12,300	12,250	
702	アスペース	ストレートアスファルト60/80 4% 20mm	t	11,000	10,800	10,850	10,950	11,100	11,200	11,400	11,450						
703	アスペース	ストレートアスファルト60/80 4.1% 20mm	t														
704	アスペース	ストレートアスファルト60/80 4% 20mm	t														
705	アスペース	ストレートアスファルト60/80 4% 20mm	t														
706	アスペース	ストレートアスファルト60/80 4% 40mm	t														
801	アスカープ	ストレートアスファルト60/80 8% 5mm	t	16,150	16,000	16,050	16,150	16,250	16,250	16,500	16,650	17,250	17,400	17,250	17,350	17,050	
802	アスカープ	ストレートアスファルト60/80 8% 5mm	t														
803	アスカープ	ストレートアスファルト60/80 8% 5mm	t														
1000	夜間割増	- - -	t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(9/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別		単位 (円)	関越自動車道				磐越自動車道					上信越自動車道				
		標準アスファルト量(%)	骨材の最大粒径(mm)		堀之内 ～ 越後川口	越後川口 ～ 小千谷	小千谷 ～ 長岡	長岡 ～ 長岡JCT	津川 ～ 三川	三川 ～ 安田	安田 ～ 新津	新津 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟中央	信濃町 ～ 妙高高原	妙高高原 ～ 中郷	中郷 ～ 上越高田	上越高田 ～ 上越JCT	
		昼夜区分																
201	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)		t	18,700	18,400												
		5.8%																
		13mm																
202	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)		t					17,950	17,850	17,700	17,750	17,500					
		5.5%																
		13mm																
203	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)		t														
		5.9%																
		13mm																
204	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)		t		17,850												
		5.6%																
		13mm																
205	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)		t				18,300										
		5.8%																
		13mm																
206	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)		t														
		5.85%																
		13mm																
207	高機能II型(ハイブリッド)	改質II型(寒冷地域I・II用)		t									17,550	17,450	17,500	17,700		
		5.8%																
		13mm																
221	高機能II型(高粘度)	高粘度アスファルト		t														
		5.9%																
		13mm																
301	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)		t	16,600	16,050												
		5.4%																
		13mm																
302	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)		t					15,900	15,750	15,650	15,850	15,600					
		5.7%																
		13mm																
303	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)		t		16,050	16,000											
		5.6%																
		13mm																
304	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)		t														
		5.5%																
		13mm																
305	密粒タイプB	改質II型(寒冷地域I・II用)		t									15,400	15,300	15,350	15,450		
		5.4%																
		13mm																
		昼夜区分																

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(10/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別		単位 (円)	関越自動車道				磐越自動車道					上信越自動車道															
		標準アスファルト量(%)	骨材の最大粒径(mm)		堀之内 ～ 越後川口	越後川口 ～ 小千谷	小千谷 ～ 長岡	長岡 ～ 長岡JCT	津川 ～ 三川	三川 ～ 安田	安田 ～ 新津	新津 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟中央	信濃町 ～ 妙高高原	妙高高原 ～ 中郷	中郷 ～ 上越高田	上越高田 ～ 上越JCT												
		昼夜区分																											
401	基層(改質II型)	改質II型		t																									
		5%																											
		20mm																											
402	基層(改質II型)	改質II型		t	16,750	16,200																							
		6%																											
		20mm																											
403	基層(改質II型)	改質II型		t					14,400	14,250	14,150	14,350	14,150																
		5.2%																											
		20mm																											
404	基層(改質II型)	改質II型		t			15,250	15,250																					
		5.5%																											
		20mm																											
405	基層(改質II型)	改質II型		t																									
		5.2%																											
		20mm																											
406	基層(改質II型)	改質II型		t										14,600	14,500	14,550	14,650												
		5.3%																											
		20mm																											
421	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80		t																									
		5%																											
		20mm																											
422	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80		t	14,900	14,350																							
		6%																											
		20mm																											
423	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80		t					12,800	12,650	12,550	12,750	12,500																
		5.2%																											
		20mm																											
441	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100		t																									
		5%																											
		20mm																											
442	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100		t	14,900	14,350																							
		6%																											
		20mm																											
443	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100		t					12,800	12,650	12,550	12,750	12,500																
		5.2%																											
		20mm																											
461	基層(遮水性)	改質II型		t	15,800	15,200																							
		5.2%																											
		20mm																											
		昼夜																											

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(11/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別		単位 (円)	関越自動車道				磐越自動車道					上信越自動車道					
		標準アスファルト量(%)	骨材の最大粒径(mm)		堀之内 ～ 越後川口	越後川口 ～ 小千谷	小千谷 ～ 長岡	長岡 ～ 長岡JCT	津川 ～ 三川	三川 ～ 安田	安田 ～ 新津	新津 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟中央	信濃町 ～ 妙高高原	妙高高原 ～ 中郷	中郷 ～ 上越高田	上越高田 ～ 上越JCT		
		昼夜区分																	
462	基層(遮水性)	改質II型	5.3%	20mm				15,100											
		昼夜																	
463	基層(遮水性)	改質II型	5.7%	20mm															
		昼夜																	
464	基層(遮水性)	改質II型	5.2%	20mm					14,750	14,650	14,500	14,700	14,500						
		昼夜																	
465	基層(遮水性)	改質II型	5.3%	20mm															
		昼																	
466	基層(遮水性)	改質II型	5.4%	20mm			15,350												
		昼																	
467	基層(遮水性)	改質II型	5.1%	20mm															
		昼																	
468	基層(遮水性)	改質II型	5.6%	20mm										15,350	15,300	15,300	15,400		
		昼																	
601	F B 1 3	改質II型	6.2%	13mm	17,200	16,600													
		昼夜																	
602	F B 1 3	改質II型	6.1%	13mm															
		昼夜																	
603	F B 1 3	改質II型(寒冷地域I・II用)	6.3%	13mm						16,700	16,900								
		昼夜																	
604	F B 1 3	改質II型	6.6%	13mm		17,050	17,000												
		昼夜																	
605	F B 1 3	改質II型	6.6%	13mm															
		昼夜																	
606	F B 1 3	改質II型	6.1%	13mm															
		昼																	

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(12/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別		単位 (円)	関越自動車道				磐越自動車道					上信越自動車道					
		標準アスファルト量(%)	骨材の最大粒径(mm)		堀之内 ～ 越後川口	越後川口 ～ 小千谷	小千谷 ～ 長岡	長岡 ～ 長岡JCT	津川 ～ 三川	三川 ～ 安田	安田 ～ 新津	新津 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟中央	信濃町 ～ 妙高高原	妙高高原 ～ 中郷	中郷 ～ 上越高田	上越高田 ～ 上越JCT		
607	F B 1 3	改質II型	6.4%	t												16,500	16,400	16,450	16,550
		13mm																	
		昼夜																	
621	F B 5	改質II型	6.4%	t	17,700	17,150							16,450	16,650		16,700	16,600	16,650	16,750
		5mm																	
		昼夜																	
622	F B 5	改質II型	6.8%	t			17,700	17,650											
		5mm																	
		昼夜																	
701	アスピー	ストレートアスファルト60/80	4.1%	t	12,100	11,750													
		20mm																	
		昼夜																	
702	アスピー	ストレートアスファルト60/80	4%	t					11,200	11,100	10,950	11,000	10,800						
		20mm																	
		昼夜																	
703	アスピー	ストレートアスファルト60/80	4.1%	t			11,550	11,500											
		20mm																	
		昼夜																	
704	アスピー	ストレートアスファルト60/80	4%	t															
		20mm																	
		昼																	
705	アスピー	ストレートアスファルト60/80	4%	t										10,400	10,300	10,350	10,550		
		20mm																	
		昼夜																	
706	アスピー	ストレートアスファルト60/80	4%	t										10,400	10,300	10,350			
		40mm																	
		昼夜																	
801	アスキー	ストレートアスファルト60/80	8%	t	16,900	16,450			16,400	16,250	16,150	16,250	16,000						
		5mm																	
		昼夜																	
802	アスキー	ストレートアスファルト60/80	8%	t			16,300	16,300											
		5mm																	
		昼夜																	
803	アスキー	ストレートアスファルト60/80	8%	t										15,400	15,350	15,350	15,550		
		5mm																	
		昼夜																	
1000	夜間割増	-	-	t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		-	-																
		-	-																
		-	-																

【コンクリート二次製品】

≪特記事項≫

1. コンクリート二次製品の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. コンクリート二次製品の単価には有料道路料金費は含まない。

V.コンクリート二次製品

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道						摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	
1	コンクリート積みブロック	粗面 10個/m ²	個	950	950	950	950	950	950	-
2	コンクリート積みブロック	滑面 10個/m ²	個	900	900	900	900	900	900	-
3	工場製縁石	L=0.6m(マウンテンⅡ)	個	3,150	3,150	3,150	3,150	3,150	3,150	3,150
4	工場製縁石	L=1.0m(マウンテンⅡ)80/200*170*990	個	4,360	4,360	4,360	4,360	4,360	4,360	4,360
5	工場製縁石 (切欠タイプ)	L=0.9m	個	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
6	油水分離ます	Dco(4.0)-1.30・5.20・2.23(1)	個	2,160,000	2,160,000	2,160,000	2,160,000	2,160,000	2,160,000	2,160,000
7	油水分離ます	Dco(4.0)-1.30・5.20・2.23(2)	個	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000
8	油水分離ます	Dco(4.0)-1.30・5.20・2.23(3)	個	2,070,000	2,070,000	2,070,000	2,070,000	2,070,000	2,070,000	2,070,000
9	油水分離ます	Dco(0.3)-1.20・2.40・1.20(A) 流量0.01m ³ /s 平地型	個	-	-	-	-	-	-	-
10	油水分離ます	Dco(0.3)-1.20・2.40・1.20(B) 流量0.01m ³ /s 斜面型	個	-	-	-	-	-	-	-
11	油水分離ます	Dco(0.3)-1.20・2.40・1.20(C) 流量0.01m ³ /s 斜面型	個	-	-	-	-	-	-	-
12	油水分離ます	Dco(0.6)-1.90・3.40・1.4 流量=0.100m ³ /s、平地型	個	1,190,000	1,190,000	1,190,000	1,190,000	1,190,000	1,190,000	1,190,000
13	油水分離ます	Dco(0.6)-1.90・3.40・1.4 流量=0.100m ³ /s、のり面型	個	1,320,000	1,320,000	1,320,000	1,320,000	1,320,000	1,320,000	1,320,000
14	油水分離ます	Dco(0.6)-1.90・3.40・1.4 流量=0.150m ³ /s、平地型	個	1,190,000	1,190,000	1,190,000	1,190,000	1,190,000	1,190,000	1,190,000
15	油水分離ます	Dco(0.6)-1.90・3.40・1.4 流量=0.150m ³ /s、のり面型	個	1,350,000	1,350,000	1,350,000	1,350,000	1,350,000	1,350,000	1,350,000
16	油水分離ます	Dco(0.6)-2.14・2.00・1.35 流量=0.072m ³ /s、平地型	個	790,000	790,000	790,000	790,000	790,000	790,000	790,000
17	油水分離ます	Dco(0.6)-2.14・2.00・1.35 流量=0.072m ³ /s、のり面型	個	925,000	925,000	925,000	925,000	925,000	925,000	925,000

V.コンクリート二次製品

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊波・長谷地区	五十島地区	五泉PA~新津IC	新津IC~新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
18	油水分離ます	Dco(P-SP)-φ1.80・2.10	個	3,110,000	3,110,000	3,110,000	3,110,000	3,110,000	3,110,000	3,110,000	
19	油水分離ます	Dco(P-SP)-φ1.80・2.40	個	3,220,000	3,220,000	3,220,000	3,220,000	3,220,000	3,220,000	3,220,000	
20	油水分離ます	Dco(P-M)-φ1.80・2.935	個	3,810,000	3,810,000	3,810,000	3,810,000	3,810,000	3,810,000	3,810,000	
21	油水分離ます	Dco(P-M)-φ1.20・3.335	個	-	-	-	-	-	-	-	
22	集水ます (TYPE A)	Dc-0.50・0.50・0.50	個	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	
23	集水ます (TYPE A)	Dc-0.50・0.50・0.60	個	52,600	52,600	52,600	52,600	52,600	52,600	52,600	
24	集水ます (TYPE A)	Dc-0.50・0.50・0.70	個	60,100	60,100	60,100	60,100	60,100	60,100	60,100	
25	集水ます (TYPE A)	Dc-0.60・0.60・0.60	個	60,700	60,700	60,700	60,700	60,700	60,700	60,700	
26	集水ます (TYPE A)	Dc [^] -0.50・0.50・0.60	個	77,100	77,100	77,100	77,100	77,100	77,100	77,100	
27	集水ます (TYPE A)	Dc [^] (D)-0.50・0.50・0.50	個	65,300	65,300	65,300	65,300	65,300	65,300	65,300	
28	集水ます (TYPE A)	Dc [^] (D)-0.50・0.50・0.60	個	72,900	72,900	72,900	72,900	72,900	72,900	72,900	
29	集水ます (TYPE B)	Dc-0.60・0.60・0.80	個	82,300	82,300	82,300	82,300	82,300	82,300	82,300	
30	集水ます (TYPE B)	Dc-0.70・0.70・0.70	個	78,600	78,600	78,600	78,600	78,600	78,600	78,600	
31	集水ます (TYPE B)	Dc [^] -0.50・0.50・0.70	個	84,600	84,600	84,600	84,600	84,600	84,600	84,600	
32	集水ます (TYPE B)	Dc [^] -0.60・0.60・0.80	個	113,000	113,000	113,000	113,000	113,000	113,000	113,000	
33	集水ます (TYPE B)	Dc [^] -0.70・0.70・0.70	個	117,000	117,000	117,000	117,000	117,000	117,000	117,000	
34	集水ます (TYPE B)	Dc [^] (D)-0.50・0.50・0.70	個	80,400	80,400	80,400	80,400	80,400	80,400	80,400	

V.コンクリート二次製品

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊波・長谷地区	五十島地区	五泉PA~新津IC	新津IC~新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
35	集水ます (TYPE B)	Dc^(D)-0.60・0.60・0.60	個	86,600	86,600	86,600	86,600	86,600	86,600	86,600	
36	集水ます (TYPE B)	Dc^(D)-0.60・0.60・0.80	個	108,000	108,000	108,000	108,000	108,000	108,000	108,000	
37	集水ます (TYPE B)	Dc^(D)-0.70・0.70・0.70	個	111,000	111,000	111,000	111,000	111,000	111,000	111,000	
38	集水ます (TYPE C)	Dc-0.60・0.60・1.00	個	141,000	141,000	141,000	141,000	141,000	141,000	141,000	
39	集水ます (TYPE C)	Dc-0.70・0.70・0.90	個	145,000	145,000	145,000	145,000	145,000	145,000	145,000	
40	集水ます (TYPE C)	Dc-0.80・0.80・0.80	個	146,000	146,000	146,000	146,000	146,000	146,000	146,000	
41	集水ます (TYPE D)	Dc-0.70・0.70・1.10	個	173,000	173,000	173,000	173,000	173,000	173,000	173,000	
42	集水ます (TYPE D)	Dc-0.90・0.90・0.90	個	177,000	177,000	177,000	177,000	177,000	177,000	177,000	
43	集水ます (TYPE D)	Dc^0.80・0.80・1.00	個	232,000	232,000	232,000	232,000	232,000	232,000	232,000	
44	集水ます (TYPE D)	Dc^0.60・0.60・1.00	個	179,000	179,000	179,000	179,000	179,000	179,000	179,000	
45	集水ます (TYPE D)	Dc^0.70・0.70・0.90	個	192,000	192,000	192,000	192,000	192,000	192,000	192,000	
46	集水ます (TYPE D)	Dc^0.80・0.80・0.80	個	201,000	201,000	201,000	201,000	201,000	201,000	201,000	
47	集水ます (TYPE D)	Dc^(D)-0.60・0.60・1.00	個	188,000	188,000	188,000	188,000	188,000	188,000	188,000	
48	集水ます (TYPE D)	Dc^(D)-0.70・0.70・0.90	個	202,000	202,000	202,000	202,000	202,000	202,000	202,000	
49	集水ます (TYPE D)	Dc^(D)-0.80・0.80・0.80	個	213,000	213,000	213,000	213,000	213,000	213,000	213,000	
50	集水ます (TYPE E)	Dc-0.80・0.80・1.20	個	207,000	207,000	207,000	207,000	207,000	207,000	207,000	
51	集水ます (TYPE E)	Dc-0.90・0.90・1.10	個	211,000	211,000	211,000	211,000	211,000	211,000	211,000	

V.コンクリート二次製品

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
52	集水ます (TYPE E)	Dc-0.90・0.90・1.30	個	245,000	245,000	245,000	245,000	245,000	245,000	245,000	
53	集水ます (TYPE E)	Dc^(-)0.70・0.70・1.10	個	219,000	219,000	219,000	219,000	219,000	219,000	219,000	
54	集水ます (TYPE E)	Dc^(-)0.80・0.80・1.20	個	263,000	263,000	263,000	263,000	263,000	263,000	263,000	
55	集水ます (TYPE E)	Dc^(-)0.90・0.90・0.90	個	243,000	243,000	243,000	243,000	243,000	243,000	243,000	
56	集水ます (TYPE E)	Dc^(-)0.90・0.90・1.10	個	277,000	277,000	277,000	277,000	277,000	277,000	277,000	
57	集水ます (TYPE E)	Dc^(D)0.70・0.70・1.10	個	229,000	229,000	229,000	229,000	229,000	229,000	229,000	
58	集水ます (TYPE E)	Dc^(D)0.80・0.80・1.00	個	243,000	243,000	243,000	243,000	243,000	243,000	243,000	
59	集水ます (TYPE E)	Dc^(D)0.80・0.80・1.20	個	274,000	274,000	274,000	274,000	274,000	274,000	274,000	
60	集水ます (TYPE E)	Dc^(D)0.90・0.90・0.90	個	255,000	255,000	255,000	255,000	255,000	255,000	255,000	
61	集水ます (TYPE E)	Dc^(D)0.90・0.90・1.10	個	289,000	289,000	289,000	289,000	289,000	289,000	289,000	
62	集水ます (TYPE E)	Dc-S0.80・0.80・1.20	個	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	
63	集水ます (TYPE E)	Dc-S0.80・0.80・1.30	個	289,000	289,000	289,000	289,000	289,000	289,000	289,000	
64	集水ます (TYPE E)	Dc-S0.80・0.80・1.40	個	308,000	308,000	308,000	308,000	308,000	308,000	308,000	
65	集水ます (TYPE E)	Dc-M0.70・0.70・1.18	個	-	-	-	-	-	-	-	
66	集水ます (TYPE E)	Dc-M0.80・0.80・1.18	個	-	-	-	-	-	-	-	
67	集水ます (TYPE E)	Dc-TG0.70・0.60・1.18	個	-	-	-	-	-	-	-	
68	集水ます (TYPE F)	Dc^(-)0.90・0.90・1.30	個	311,000	311,000	311,000	311,000	311,000	311,000	311,000	

V.コンクリート二次製品

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
69	集水ます (TYPE F)	Dc^(D)-0.90・0.90・1.30	個	323,000	323,000	323,000	323,000	323,000	323,000	323,000	
70	集水ます (TYPE F)	Dc-S-0.80・0.80・1.60	個	352,000	352,000	352,000	352,000	352,000	352,000	352,000	
71	集水ます (TYPE F)	Dc-S-0.80・0.80・1.80	個	396,000	396,000	396,000	396,000	396,000	396,000	396,000	
72	集水ます (TYPE G)	Dc^A-S-AS	個	123,000	123,000	123,000	123,000	123,000	123,000	123,000	
73	集水ます (TYPE G)	Dc^A-S-St	個	123,000	123,000	123,000	123,000	123,000	123,000	123,000	
74	集水ます (TYPE H)	Dc-S-(G)-3.00・0.50・0.55	個	-	-	-	-	-	-	-	
75	集水ます (TYPE I)	Dc^A-M-St	個	-	-	-	-	-	-	-	
76	集水ます (TYPE I)	Dc^A-M-RG	個	-	-	-	-	-	-	-	
77	集水ます (TYPE J)	Dc^A-St(Sw)φ300	個	111,000	111,000	111,000	111,000	111,000	111,000	111,000	
78	集水ます (TYPE J)	Dc^A-St(Sw)φ400	個	119,000	119,000	119,000	119,000	119,000	119,000	119,000	
79	集水ます (TYPE K)	Dc^A-TG	個	-	-	-	-	-	-	-	